



## BRIEFING CHAMPIONNAT DU SUD BELMONT 29/30 AOUT 2020

Cher(e) Pilote.

Bien venu(e) sur le circuit de Belmont pour cette deuxième épreuve du **Championnat du Sud**.

*Pour encadrer cette épreuve les officiels sont ;*

**Directeurs de course:** Yves Blanc / Nicolas Zervos

**Collège des Commissaires Sportifs :** Bernard Navarro / Marcel Cerdan / Laurent Koch / Jeff Rémy / Daniel Alessi / Michel Nicouleau

**Commissaires Techniques :** Eric Massat / Jean Veyries / Serge Terrasse / Jacques Jacquemin

### Déroulement de l'épreuve :

**Respect strict des drapeaux.** Respect des consignes des commissaires de piste. Respect de tous les officiels et des bénévoles. En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible, rejoindre le poste de commissaire de piste le plus proche. Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

### Spoiler :

Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart et casqué tant que le spoiler n'a pas été contrôlé !

### Chauffe moteur :

**La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou les parcs fermés. Pour un test de démarrage demander l'autorisation au commissaire technique.**

### Respect des horaires :

Présence à l'entrée du parc départ 10 minutes avant l'heure de départ de la course (**pilote casqué, 1 seul mécano avec masque**) carénage avant démonté. Fermeture pré-grille, 5 minutes avant l'heure de départ, aucune mécanique en prégrille. Toute intervention du mécanicien implique **un départ impératif** du pilote à l'arrière du peloton. 1 tour de formation avec regroupement au panneau « FORMATION », Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la **ligne rouge**. Rester dans les couloirs et accélération à l'extinction des feux. La sortie totale ou partielle des couloirs avant l'extinction des feux sera sanctionnée. Si la formation n'est pas satisfaisante, un nouveau tour de formation pourra être donné (feux orange clignotant) la procédure reprendra

**Fin de course :**

**Arrivée de la course en parc fermé : *Le pilote reste casqué, 1 seul mécano avec masque.***

S'il est constaté qu'un pilote a replacé intentionnellement son carénage avant alors qu'il n'était pas fixé correctement pendant la course ou après le passage sous le drapeau à damier, il s'ensuivra une pénalité, ou un exclusion de la course.

**Procédure drapeau rouge essais qualificatifs :**

Retour en Parc Fermé Arrivée, **le pilote reste casqué, 1 seul mécano avec masque.**

**Manches qualificatives, finales :**

Dans la mesure du possible, **la procédure SLOW** précèdera le drapeau rouge. Si présentation du **drapeau rouge**... on se met en file indienne au ralenti bras levé on s'arrête sur la ligne de départ. Les pilotes restent casqués. Attendre instructions de la Direction de Course.

**Procédure SLOW :**

Présentation des drapeaux jaunes agités, feux de piste clignotants, accompagnés des panneaux SLOW aux postes des commissaires, feux orange clignotant, vitesse réduite et en file indienne derrière le leader, nombre de tour illimité en fonction de l'importance de l'intervention.

**Fin de procédure :** lors du dernier tour de la neutralisation, extinction des feux orange, drapeaux jaune fixes et panneaux SLOW présentés. Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert par la direction de course. Accélération à la ligne des 25m ... **PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT.**

**Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la prégrille 1 seul mécano avec masque par pilote.**

**Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la prégrille les pilotes doivent être " casqués"**

**Masque obligatoire pour les personnes convoquées à la Commission Sportive/Technique/Direction de Course.**

**Respect des règles de distanciation dans tous les espaces du circuit. Port du masque obligatoire dans les espaces clos.**

**BONNE COURSE**