



Briefing Championnat Ligue du Sud. Ales 5-6 Mars 2022

Cher(e) Pilote.

Bienvenu(e) sur le circuit de Karting du Pôle mécanique d'Ales pour cette première épreuve du Championnat de Ligue du Sud 2022.

Rappel : Extincteurs et tapis de sol obligatoires, pas d'abandon de pneumatiques usagés sur le site.

A l'entrée du Pôle Mécanique un contrôle de Pass sanitaire et vaccinal sera effectué. Le port du masque n'est donc plus obligatoire dans les parcs fermés, pré grille, commission technique, sportive, direction de course.

Pour encadrer cette épreuve les officiels sont :

Directeurs de course : Yves Blanc/Nicolas Zervos

Collège des Commissaires Sportifs : Bernard Navarro/Odette Déjeuniat/Laurent Koch

Commissaires Techniques : Eric Massat/Jean Veyries/Daniel Déjuniat

Déroulement de l'épreuve :

Respect strict des drapeaux. Respect des consignes des commissaires de piste. Respect de tous les officiels et des bénévoles. En cas d'incident sur la piste sans redémarrage possible de son kart, mettre celui-ci en sécurité, **rejoindre rapidement le poste de commissaire de piste le plus proche.** Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Chauffe moteur :

La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou les parcs fermés. Faire appel à un commissaire technique pour toute dérogation éventuelle à cette règle. Présentez vous avec votre kart.

Respect des horaires : Voir affichage sur panneau informations.

Présence dans le parc fermé départ 10 minutes avant l'heure de départ de la course, le pilote et 1 mécanicien. Fermeture pré-grille 5 minutes avant l'heure de départ, aucune mécanique en pré-grille. Si un tel fait était constaté le pilote devra partir en dernière position quel que soit le nombre de tours de formation. .1 tour d'entrée en piste + 1 tour de formation avec regroupement **impératif sur deux files** au panneau « FORMATION ». Rester sur deux files sans changer de place après le franchissement de la ligne rouge et accélération **seulement** à l'extinction des feux. Les tentatives d'accélération et/ou de dépassement avant l'extinction des feux seront sanctionnées. Si la formation n'est pas satisfaisante, un nouveau tour de formation pourra être donné (feux orange clignotant). La procédure reprendra.

Fin de course :

Réduire sa vitesse après le passage sous le drapeau à damier à la fin des manches qualificatives et des finales et rester dans l'ordre d'arrivée pour rejoindre le parc fermé.

Arrivée de la course en parc fermé : Le pilote reste casqué et assis dans son kart, 1 seul mécanicien licencié autorisé.

Procédure drapeau rouge durant les essais qualificatifs :

Retour en Parc Fermé Arrivée, le pilote reste casqué, 1 seul mécano licencié autorisé.

Procédure drapeau rouge durant les manches qualificatives et finales :

Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge. Si présentation du drapeau rouge... se mettre en file indienne au ralenti bras levé on s'arrête sur la piste au niveau de la sortie de grille sur piste. Les pilotes restent casqués assis dans le kart. Attendre les instructions de la Direction de Course ou de la Commission Sportive.

Procédure SLOW :

Présentation des drapeaux jaunes agités, accompagnés des panneaux SLOW a tous les postes des commissaires de piste, feux orange clignotants, vitesse réduite et en file indienne derrière le leader, nombre de tours... en fonction de l'importance de l'intervention en cours. Fin de procédure slow: lors du dernier tour de neutralisation, extinction des feux oranges, drapeaux jaunes fixes et panneaux SLOW présentés. Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert par la direction de course. Accélération à la ligne des 25m (cônes rouge et blanc) ... **PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT.**

Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la pré-grille, 1 pilote et 1 seul mécano licencié autorisé.

La Direction de Course

BONNE COURSE

